



ARTCal

AUTORITÀ REGIONALE DEI TRASPORTI
DELLA CALABRIA

Decreto n. 23 del 19.02.2025

OGGETTO: DGR n. 320 del 21.06.2024 "Intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale ferroviario nel periodo estivo anno 2024" - Contratto di Servizio ARTCal/Trenitalia S.p.A. 2018-2032 (rep. ARTCal n. 7/2019) Art. 9, comma 5, Art. 11, comma 2 - All. 5 - Impegno e liquidazione somme in favore di Trenitalia SpA per Capodanno RAI

Il Direttore ARTCal
Avv. F. Tiziana Corallini

Ai sensi dell'art. 25 del Regolamento di Contabilità ARTCal (approvato con Delibera n. 21/2019), si attesta che per l'impegno assunto esiste copertura finanziaria

Il Decreto si compone di n. 6 pagine, comprese di frontespizio

IL DIRETTORE

VISTI:

- la L.r. n. 35 del 31.12.2015, recante “*Norme per i servizi di trasporto pubblico locale*” e ss.mm.ii., e, in particolare, l’art. 13 che ha istituito l’Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria quale Ente di governo del bacino unico regionale in materia di TPL;
- il DPGR n. 117 del 30.10.2017, con il quale si è proceduto alla nomina del dott. Francesco Cribari quale Commissario dell’ARTCal;
- il DPGR n. 9 del 20.02.2018, con il quale è stato confermato il dott. Francesco Cribari quale Commissario dell’ARTCal;
- il DPGR n. 7 del 16.01.2023, con il quale è stato conferito l’incarico di Direttore dell’Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria, ai sensi dell’art. 13, comma 9 ter, della L.r. n. 35/2015, all’Avv. Filomena Tiziana Corallini;
- il Regolamento regionale n. 14/2016, avente ad oggetto “*Regolamento di funzionamento dell’Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria (ARTCal)*”, approvato con DGR n. 236 del 29.06.2016;
- lo Statuto dell’ARTCal, approvato con la delibera commissariale n. 3/2016 e modificato con la delibera n. 1/2017;
- il Regolamento di contabilità, approvato con la Delibera ARTCal n. 21 del 14.11.2019;
- la L. n. 241 del 07.08.1990, “*Nuove norme sul procedimento amministrativo*”, e ss.mm.ii.;
- il D. Lgs n. 165 del 30.03.2001, “*Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*”, e s.m.i.;
- la L.r. n. 19 del 04.09.2001, “*Norme sul procedimento amministrativo, la pubblicità degli atti ed il diritto di accesso*”, e s.m.i.;
- il D. Lgs n. 36 del 31.03.2023, “*Codice dei contratti pubblici*”;
- il D. Lgs n.118 del 23.06.2011 e, in particolare, l’art. 56 “*Impegno della spesa*” e l’art. 57 “*Liquidazione della spesa*”;
- la L.r. n. 41 del 23.12.2024, “*Legge di stabilità regionale 2025*”;
- la L.r. n. 42 del 23.12.2024, “*Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025-2027*”;
- la DGR n. 766 del 27.12.2024, “*Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025-2027 (artt. 11 e 39, comma 10, D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118)*”;
- la DGR n. 767 del 27.12.2024, di approvazione del “*Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025-2027 (Art. 39, comma 10, del D. Lgs. 23.6.2011, n. 118)*”;
- la Delibera ARTCal n. 1 del 03.02.2025, di “*Approvazione del Documento di Programmazione delle Attività 2025-2027 (DPA)*”;
- la Delibera ARTCal n. 2 del 03.02.2025, “*Approvazione del Bilancio di previsione finanziario per gli anni 2025-2027*”;
- la DGR n. 320 del 21.06.2024, avente ad oggetto “*Intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale ferroviario nel periodo estivo anno 2024*”;
- il Decreto Dirigenziale n. 9491 del 03.07.2024 dell’UOA “*Trasporti, Mobilità sostenibile*”, avente ad oggetto “*PAC 2014/2020 Azione 6.8.3. DGR n.320 del 21/06/2024 Intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale nel periodo estivo anno 2024. Accertamento delle somme ed impegno di spesa*”;

- il Decreto ARTCal n. 48 del 10.07.2024, avente ad oggetto *“Intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale ferroviario nel periodo estivo anno 2024 - Contratto di Servizio ARTCal/Trenitalia S.p.A. 2018-2032 (rep. ARTCal n. 7/2019)”*;
- il Decreto ARTCal n. 49 del 10.07.2024, di *“Accertamento somme da debitore Regione Calabria per l'intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale ferroviario nel periodo estivo anno 2024 - CdS ARTCal/Trenitalia S.p.A. 2018-2032 (rep. ARTCal n. 7/2019)”*;
- il DDS n. 18347 del 13.12.2024 del Settore *“TPL e Mobilità sostenibile”*, avente ad oggetto *“PAC 2014/2020 Azione 6.8.3. DGR n.320/2024. DDS n. 9491 del 03.07.2024 Intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale. Trasferimento somme ad ARTCal a titolo di anticipazione”*;
- il decreto ARTCal n. 77 del 16.12.2024, avente ad oggetto *“DGR n. 320 del 21.06.2024 “Intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale ferroviario nel periodo estivo anno 2024” - Contratto di Servizio ARTCal/Trenitalia S.p.A. 2018-2032 (rep. ARTCal n. 7/2019) Art. 9, comma 5, Art. 11, comma 2 – All. 5 - Impegno e liquidazione somme in favore di Trenitalia SpA per servizi aggiuntivi estivi”*;
- il DDS n. 2032 del 17.02.2025 del Settore *“TPL e Mobilità sostenibile”* avente ad oggetto *“PAC 2014/2020 Azione 6.8.3. DGR n.320/2024. DDS n. 9491 del 03.07.2024 Intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale. Trasferimento somme ad ARTCal a titolo di saldo”*.

PREMESSO che:

- l'art. 13 della L.r. n. 35/2015 ha istituito l'Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria (ARTCal) quale Ente di governo del bacino unico regionale in materia di trasporto pubblico locale;
- ARTCal è soggetto dotato di personalità giuridica di diritto pubblico e opera in piena autonomia funzionale;
- le risorse necessarie al fine di garantire il funzionamento dell'ente e gestire i contratti relativi ai servizi di trasporto pubblico regionale sono trasferite dalla Regione Calabria, ai sensi dell'art. 13 della L.r. n. 35/2015 e ss.mm.ii. e dell'art. 21, comma 1, della medesima fonte legislativa;
- ARTCal ha sottoscritto con TRENITALIA S.p.A. il Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, rep. n. 7 del 02.12.2019, per gli anni 2018/2032;
- il vigente CdS, all'art. 9, comma 5, prevede: *“la tabella di Listino Prezzi (all. 5) (...) è utilizzata come riferimento per valorizzare eventuali richieste di servizi in più o in meno da parte di ARTCal. Al riguardo, Trenitalia si rende disponibile ad effettuare, su richiesta di ARTCal – avvalendosi del predetto listino Prezzi – ogni simulazione necessaria a valutare le ricadute economiche delle richieste in merito ad eventuali variazioni dell'offerta”*;
- l'art. 11, comma 2, del CdS prevede, inoltre, che dette integrazioni possono essere richieste da ARTCal, previa verifica tecnica ed economica e della stima effettuata da Trenitalia ai sensi della disposizione contrattuale sopra indicata, fermo restando che i rapporti economici e finanziari tra le parti restano disciplinati da quanto previsto agli artt. 6, 7, 8 e 9 del CdS;
- l'allegato 5 disciplina la quotazione dei servizi straordinari, determinata in base al prezzo orario dei servizi, compresi invii a vuoto e soste per ribattute, incrementata del 20% per spese generali; per i servizi in fascia notturna il prezzo orario viene incrementato del 20% per spese generali; per i servizi festivi e prefestivi, il prezzo viene ulteriormente incrementato del 18%.

CONSIDERATO che:

- con DGR n. 320 del 21/06/2024 *“Intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale nel periodo estivo-anno 2024”* è stato stabilito:
 - di rafforzare i servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale:
 - a) con due coppie di corse aggiuntive sul percorso via Tropea (tratta Lamezia

Terme C.le - Reggio Calabria C.le) nei giorni di venerdì e sabato dei mesi di luglio e agosto nella fascia serale;

- b) con servizi “straordinari” (non programmati in orario) da destinare in occasione di eventi di particolare rilevanza, prevalentemente nelle aree non servite dai servizi di cui alla lettera a);
 - di demandare la programmazione dei servizi di cui alla lettera b) ad apposita commissione presieduta dal dirigente generale del Dipartimento “*Turismo, Marketing territoriale, Mobilità*” e composta dal direttore di ARTCal e dal dirigente della UOA “*Trasporti e Mobilità Sostenibile*”;
- i predetti servizi aggiuntivi di trasporto pubblico ferroviario regionale sono finalizzati ad incrementare l’offerta turistica regionale e, nello specifico, quella di trasporto da e verso le destinazioni turistiche della Calabria, nell’ottica di rilanciare la strategia di promozione del sistema turistico regionale, e con l’obiettivo di incrementarne l’attrattività;
- nella suddetta Deliberazione di G.R. è stato stimato il costo dei servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale aggiuntivi di cui alla lett. a) per Euro 310.450,80, e per quelli di cui alla lett. b) per Euro 327.779,48 a valere sulle risorse del Programma PAC2 014-2020-Azione 6.8.3, sulla base di quanto previsto dal vigente CdS tra ARTCal e Trenitalia, art. 9, comma 5, art. 11, comma 2 e allegato 5, sopra richiamati;
- la programmazione dei servizi aggiuntivi, previsti dalla richiamata deliberazione di Giunta regionale ha carattere aggiuntivo e stagionale per l’anno 2024 e non si intende modificativa del contratto di servizio per gli anni successivi;
- la realizzazione delle suddette attività doveva avvenire nel corso dell’esercizio 2024;
- sulla base di quanto sopra riepilogato, con decreto dirigenziale n. 9491 del 03.07.2024 del Settore 1 “*Trasporto Pubblico Locale*” dell’UOA “*Trasporti e Mobilità sostenibile*” della Regione Calabria sono state accertate ed impegnate, sui capitoli pertinenti di competenza, risorse finanziarie pari ad Euro 638.230,28, in favore di ARTCal, per la gestione dell’intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale nel periodo estivo e per eventi nell’anno 2024;
- conseguentemente, con decreto n. 48 del 10.07.2024, ARTCal ha confermato a Trenitalia la richiesta di servizi ulteriori e di realizzazione di un programma di esercizio aggiuntivo, sulla base di quanto stabilito dalla DGR n. 320 del 21.06.2024, contestualmente autorizzando l’attivazione dei servizi richiesti e demandando ad un’apposita riunione di Commissione la definizione delle attività aggiuntive ulteriori (lettera b) della Delibera 320/2024;
- con successivo decreto n. 49 del 10.07.2024, ARTCal ha intanto provveduto ad accertare, sul capitolo E2010102001 del Bilancio ARTCal 2024, da debitore Regione Calabria, in relazione alla gestione dell’intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale, anno 2024, la somma complessiva di Euro 638.230,28, giusta scheda di accertamento n. 6/2024.

Visti, in particolare:

- il verbale della Commissione istituita con la D.G.R. n. 320/2024 (presieduta dal dirigente generale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, Mobilità e composta dal direttore di ARTCal e dal dirigente della ex UOA Trasporti e Mobilità Sostenibile), che in data 05.08.2024 si è determinata in relazione ai servizi “straordinari” (non programmati in orario) da destinare in occasione di eventi di particolare rilevanza turistica;
- il verbale della predetta Commissione, che in data 21.11.2024 si è determinata nel trasmettere a Trenitalia Spa, per il tramite di ARTCal, una richiesta a manifestare la possibilità di attivare dei servizi ferroviari dedicati a passeggeri, con provenienza da Cosenza, Catanzaro e Lamezia Terme, partecipanti all’evento “Capodanno RAI” di Reggio Calabria il 31/12/2024, servizi da prevedere in orari anche successivi al termine della manifestazione per il rientro dei passeggeri

- dalla sede della location alle proprie località di residenza;
- la nota ARTCal prot. n. 706 del 22.11.2024, con cui è stato richiesto a Trenitalia SpA di formulare una dettagliata proposta inerente i predetti servizi ferroviari straordinari per il Capodanno Rai;
 - il riscontro di Trenitalia prot. n. 3774 del 29.11.2024, con cui è stata fornita una prima proposta in merito alla intensificazione dei servizi ferroviari per l'evento Capodanno Rai;
 - la successiva nota ARTCal n. 732 del 02.12.2024, di ulteriore riscontro e chiarificazione;
 - il verbale del Comitato tecnico di gestione del CdS del 20.12.2024, con il quale, tra l'altro, ARTCal e Trenitalia hanno stabilito di attivare i predetti servizi aggiuntivi, per un costo complessivo, stimato sulla base del Listino prezzi 2025, di cui all'art. 9 del CdS, pari ad € 66.857,00 (IVA inclusa);
 - la fattura di Trenitalia n. 8101000761 del 24.01.2025, acquisita al prot. ARTCal n. 117 del 03.02.2025 e contestualmente accettata al sistema, per l'importo di € 66.856,97 (di cui € 60.779,06 di imponibile ed € 6.077,91 di Iva al 10%).

Verificata la rispondenza dell'importo fatturato rispetto a quanto previsto dall'allegato 5 al CdS in merito alla quotazione dei servizi straordinari.

Effettuato, altresì, l'accesso sul portale applicazioni RFI picweb al fine di verificare l'effettiva attivazione dei servizi fatturati;

Vista la comunicazione tramite pec del 03.02.2025 (prot. n. 118/2025), con la quale ARTCal, nel trasmettere la predetta fattura di Trenitalia al Settore *TPL e Mobilità sostenibile* della Regione Calabria, ha comunicato l'esito positivo della verifica effettuata, relativa alla puntuale erogazione dei servizi aggiuntivi commissionati per gli eventi di rilevante valenza turistica programmati per il Capodanno RAI.

Considerato che, con decreto dirigenziale n. 2032 del 17.02.2025, il Settore "*TPL e Mobilità sostenibile*" della Regione Calabria ha liquidato, a favore di ARTCal, la somma complessiva di 66.856,97 (a valere sull'impegno n.4605/2024, assunto con D.D.S. n. 9491 del 03/07/2024), a titolo di saldo pari al 100% della rendicontazione dei servizi erogati da Trenitalia Spa alla data del 31.12.2024, e finalizzata alla intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale.

Ritenuto di dover procedere all'impegno, sul capitolo U1030215017 del bilancio ARTCal 2025, della somma di € 66.856,97, riferito all'accertamento n. 6/2024 assunto con decreto ARTCal n. 49/2024, a titolo di saldo pari al 100% della rendicontazione dei servizi erogati da Trenitalia Spa alla data del 31.12.2024, e finalizzata alla intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale.

Considerato che l'obbligazione giuridica correlata al presente provvedimento è perfezionata, in quanto sono determinate la somma da pagare, il soggetto creditore, la ragione del debito nonché la scadenza dell'obbligazione e che, pertanto, occorre costituire vincolo sulle previsioni di bilancio, nell'ambito della disponibilità finanziaria.

Attestato che:

- ricorrono i presupposti per procedere all'assunzione dell'impegno, ai sensi delle disposizioni previste dall'art. 56 e dal paragrafo 5 dell'allegato 4/2 del D.Lgs. n. 118/2011;
- per l'impegno di che trattasi è stata riscontrata la necessaria copertura finanziaria sul pertinente capitolo U1030215017 e la corretta imputazione della spesa sul bilancio dell'esercizio finanziario 2025.

Ritenuto che, in base alle disposizioni contenute nell'allegato 4/2 al D.Lgs. n. 118/2011, le suddette somme sono imputabili all'esercizio finanziario in cui l'ARTCal provvede ad impegnare la spesa.

Riscontrata, altresì, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario dell'anno in corso.

Ritenuto che occorre procedere alla liquidazione della somma complessiva di € 66.856,97 a titolo di saldo pari al 100% della rendicontazione dei servizi erogati da Trenitalia Spa alla data del 31.12.2024, e finalizzata alla intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale.

Attestato, altresì, che ricorrono i presupposti per procedere alla liquidazione, a valere sul cap. U1030215017 del bilancio corrente di ARTCal, dell'importo complessivo di € 66.856,97 (di cui € 60.779,06 di imponibile ed € 6.077,91 di Iva al 10%), a titolo di saldo pari al 100% della rendicontazione dei servizi erogati da Trenitalia Spa alla data del 31.12.2024, e finalizzata alla intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale.

Verificato:

- la regolarità contributiva sulla base del DURC acquisito al prot. ARTCal n. 151 del 19.02.2025;
- la non obbligatorietà delle verifiche presso Equitalia S.p.A. (ai sensi del D.M. n. 40/2008, recante il Regolamento di attuazione della procedura prevista dall'art. 48 bis del DPR n.602/1973, e della Circolare RGS esplicativa n. 22 del 29/07/2008), in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica del beneficiario;
- la non obbligatorietà della richiesta della documentazione antimafia nei confronti di Trenitalia S.p.A., in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come previsto dall'art. 83, comma 3, lett. a) del D. Lgs. n. 159/2011 e ss.mm.ii.;
- la non applicabilità della normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i. nei confronti di Trenitalia, in quanto società a capitale interamente pubblico; tuttavia, ai sensi dell'art 23 del CdS, Trenitalia, su richiesta dell'ARTCal, ha assunto tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari e fornito le indicazioni relative al conto corrente dedicato e le generalità dei soggetti delegati ad operare sullo stesso in un'apposita dichiarazione, acquisita al prot. ARTCal n. 170 del 09/06/2020;
- la non assoggettabilità ai tributi regionali e, quindi, alla verifica di cui all'art. 22, comma 3, della L. n. 69/2012, per la natura della liquidazione;
- che Trenitalia S.p.A. sia in regola con quanto previsto dall'art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6/07/2012, n. 95, convertito in legge 7/8/2012, n. 135, e che, in particolare, risulti aver certificato i dati relativi all'anno 2023, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche del Trasporto Pubblico Locale, istituito ai sensi dell'art. 1, comma 300, della L. n. 244/2007.

Visti gli artt. 56 e 57 del D.lgs. n. 118/2011.

Attestato che:

- per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;

- per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs n. 118/2011.

Viste:

- la scheda di impegno n. 10/2025, generata telematicamente ed allegata al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- la scheda di liquidazione n. 23/2025, generata telematicamente ed allegata al presente atto, quale parte integrante e sostanziale.

Attestata, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

DECRETA

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

1. **DI IMPEGNARE**, sul cap. U1030215017 del bilancio corrente di ARTCal, a favore di Trenitalia Spa, la somma complessiva di € 66.856,97, riferito all'accertamento n. 6/2024 assunto con decreto ARTCal n. 49/2024, a titolo di saldo pari al 100% della rendicontazione dei servizi erogati da Trenitalia Spa alla data del 31.12.2024 e finalizzata alla intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale, giusta scheda di impegno n. 10/2025, allegata al presente decreto quali parte integrante e sostanziale.
2. **DI LIQUIDARE**, a favore di Trenitalia Spa, la somma complessiva di € 66.856,97 (di cui € 60.779,06 di imponibile ed € 6.077,91 di Iva al 10%), a titolo di saldo pari al 100% della rendicontazione dei servizi erogati da Trenitalia Spa alla data del 31.12.2024, e finalizzata alla intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale, giusta scheda di liquidazione n. 23/2025, allegata al presente decreto quali parte integrante e sostanziale.
3. **DI AUTORIZZARE** l'emissione del mandato di pagamento di € 66.856,97 (di cui € 60.779,06 di imponibile ed € 6.077,91 di Iva al 10%), a favore di Trenitalia Spa.
4. **DI NOTIFICARE** il presente provvedimento a Trenitalia S.p.A.
5. **DI PROVVEDERE** alla pubblicazione del presente provvedimento sul sito web istituzionale e sull'albo on line dell'ARTCal, ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e s.m.i.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Il Direttore ARTCal
Avv. F. Tiziana Corallini