



ARTCaI

AUTORITÀ REGIONALE DEI TRASPORTI
DELLA CALABRIA

Decreto n. 68 del 31.10.2024

OGGETTO: Impegno e liquidazione somme correnti da debitore Regione Calabria per la gestione del Contratto di Servizio ARTCaI/Trenitalia S.p.A. 2018/2032 - III Trimestre 2024

Il Direttore ARTCaI

Avv. F. Tiziana Corallini

Ai sensi dell'art. 25 del Regolamento di Contabilità ARTCaI (approvato con Delibera n. 21/2019), si attesta che per l'impegno assunto esiste copertura finanziaria

Il Decreto si compone di n. 4 pagine, comprese di frontespizio.

Il Direttore

VISTI:

- la L.r. n. 35 del 31.12.2015, recante “*Norme per i servizi di trasporto pubblico locale*” e ss.mm.ii., e, in particolare, l’art. 13 che ha istituito l’Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria quale Ente di governo del bacino unico regionale in materia di TPL;
- il DPGR n. 117 del 30.10.2017, con il quale si è proceduto alla nomina del dott. Francesco Cri-bari quale Commissario dell’ARTCal;
- il DPGR n. 9 del 20.02.2018, con il quale è stato confermato il dott. Francesco Cri-bari quale Commissario dell’ARTCal;
- il DPGR n. 7 del 16.01.2023, con il quale è stato conferito l’incarico di Direttore dell’Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria, ai sensi dell’art. 13, comma 9 ter, della L.r. n. 35/2015, all’Avv. Filomena Tiziana Corallini;
- il Regolamento regionale n. 14/2016, avente ad oggetto “*Regolamento di funzionamento dell’Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria (ARTCal)*”, approvato con DGR n. 236 del 29.06.2016;
- lo Statuto dell’ARTCal, approvato con la delibera commissariale n. 3/2016 e modificato con la delibera n. 1/2017;
- il Regolamento di contabilità, approvato con la Delibera ARTCal n. 21 del 14.11.2019;
- la L. n. 241 del 07.08.1990, “*Nuove norme sul procedimento amministrativo*”, e ss.mm.ii.;
- il D. Lgs. n. 165 del 30.03.2001, “*Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*”, e s.m.i.;
- la L.r. n. 19 del 04.09.2001, “*Norme sul procedimento amministrativo, la pubblicità degli atti ed il diritto di accesso*”, e s.m.i.;
- il D. Lgs. n. 36 del 31.03.2023, “*Codice dei contratti pubblici*”;
- il D. Lgs. n.118 del 23.06.2011 e, in particolare, gli artt. 56 e 57;
- la L.r. n. 56 del 27.12.2023, “*Legge di stabilità regionale 2024*”;
- la L.r. n. 57 del 27.12.2023, “*Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024-2026*”;
- la DGR n. 779 del 28.12.2023, “*Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024-2026 (artt. 11 e 39, comma 10, D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118)*”;
- la DGR n. 780 del 28.12.2023, di approvazione del “*Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024-2026 (Art. 39, comma 10, del D. Lgs. 23.6.2011, n. 118)*”;
- la Delibera ARTCal n. 2 del 15.03.2024, di “*Approvazione del Documento di Programmazione delle Attività 2024-2026 (DPA)*”;
- la Delibera ARTCal n. 3 del 15.03.2024, “*Approvazione del Bilancio di previsione finanziario per gli anni 2024-2026*”;
- la Delibera ARTCal n. 7 del 30.04.2024, “*Riaccertamento ordinario residui attivi e passivi al 31/12/2023, propedeutico all’approvazione del consuntivo 2023, ai sensi dell’art. 3, co. 4, del D.lgs. n. 118/2011 e s.m.i.*”;
- la Delibera ARTCal n. 8 del 30.04.2024, “*Approvazione Rendiconto 2023*”;
- il Decreto Dirigenziale n. 11694 del 08.08.2024 del Settore “*Trasporto Pubblico Locale*” dell’UOA “*Trasporti, Mobilità sostenibile*” della Regione Calabria, avente ad oggetto “*Trasferimento ad ARTCal dei fondi per la copertura del contratto di servizio ferroviario con Trenitalia Spa per gli anni 2018/2032 – Impegno di spesa*”.

PREMESSO che:

- ARTCal è soggetto dotato di personalità giuridica di diritto pubblico e opera in piena autonomia funzionale;
- le risorse a disposizione di ARTCal per garantire il proprio funzionamento e gestire – anche economicamente – i contratti relativi al trasporto pubblico regionale sono messe a disposizione dalla Regione Calabria, ai sensi dell’art. 13 della L.r. n. 35/2015 e ss.mm.ii.;
- l’art. 21, comma 1, della L.r. n. 35/2015 dispone che le risorse finanziarie per l’esecuzione dei servizi di trasporto pubblico locale, affidati ai sensi dell’articolo 16 e per gli accordi di cui all’articolo 20, comma 1, della suddetta legge, sono trasferite ad ARTCal.

CONSIDERATO che:

- per l’anno 2024, le somme da impegnare e trasferire ad ARTCal per la gestione del CdS sottoscritto con Trenitalia SpA, relativamente agli anni 2018-2032 (rep. n. 7 del 02.12.2019) ammontano a Euro 91.300.000,00;
- che con decreto n. 4609 del 05.04.2024 sono state trasferite ad ART-Cal le risorse occorrenti a far fronte al pagamento delle somme relative al I semestre 2024 nei limiti di quanto previsto nel CdS 2018-2032 per l’anno di riferimento, pari ad Euro 45.438.374,99; e le risorse per le finalità previste dalla LR n.35/2015, articolo 13, comma 16 per un importo pari a Euro 666.160,00 per l’anno 2023;
- il Dipartimento “Turismo, Marketing territoriale e Mobilità” - UOA “Trasporti, Mobilità sostenibile” - Settore 1 “Trasporto Pubblico Locale” della Regione Calabria, con decreto n. 11964 del 08.08.2024 ha impegnato, in favore di ARTCal (come da proposta n. 5122/2024, relazionata all’accertamento n. 170/2024), la somma di Euro 43.814.218,85 per la gestione del CdS con Trenitalia SpA, relativamente al II semestre 2024;
- con DDS n. 14367 del 10.10.2024, la Regione Calabria ha provveduto a liquidare, a favore di ARTCal, la somma di Euro 30.561.569,35 per la copertura delle risorse finanziarie dovute al 31.12.2024 relativamente alla gestione del citato CdS, con riferimento al III trimestre 2024, come di seguito dettagliato:
 - Euro 22.825.000,00 a titolo di terza trimestralità 2024, impegno di spesa 5122/2024;
 - Euro 211.625,00, a completamento delle risorse previste per il primo semestre 2024, relativamente al contratto di servizio di trasporto ferroviario su rete nazionale, avente vigenza 2018-2032, impegno di spesa 5122/2024;
 - Euro 151.360,00, a saldo di quanto a oggi liquidato per la costituzione del fondo di riserva di cui l’articolo 13, comma16, della L.R. n.35/2015, impegno di spesa 5122/2024.
 - Euro 7.373.584,35 per compensazione dei servizi già effettuati sulla base del PEF allegato al CDS 2018-2032 stipulato con Trenitalia S.p.A. e per come specificato nel verbale del 14.03.2024 acquisito al prot. n.206850 del 19.03.2024, impegno di spesa 1402/2024.

PRESO ATTO che Trenitalia S.p.A. ha emesso, in data 04.10.2024, la fattura n. 8101008190, acquisita al prot. ARTCal n. 588 del 17.10.2024 ed accettata in pari data, dell’importo complessivo di € 22.825.000,00 - di cui € 20.750.000,00 di imponibile ed € 2.075.000,00 di IVA (10% con scissione dei pagamenti) - avente la causale “*Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale 2018-2032 del 02.12.2019- Corrispettivo III trimestre 2024*”.

RITENUTO necessario procedere alla liquidazione della fattura di Trenitalia Spa n. 8101008190 del 04.10.2024, acquisita al prot. ARTCal n. 588 del 17.10.2024 ed accettata in pari data, dell'importo complessivo di € 22.825.000,00 - di cui € 20.750.000,00 di imponibile ed € 2.075.000,00 di IVA (10% con scissione dei pagamenti) - avente la causale "*Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale 2018-2032 del 02.12.2019- Corrispettivo III trimestre 2024*".

RICHIAMATI il paragrafo 5 dell'Allegato 4/2 del D. Lgs. n. 118/2011, ai sensi del quale si dispone che "*ogni procedimento amministrativo che comporta spese deve trovare, fin dall'avvio, la relativa attestazione di copertura finanziaria ed essere prenotato nelle scritture contabili dell'esercizio individuato nel provvedimento che ha originato il procedimento di spesa*", ed il paragrafo 6, ai sensi del quale "*la liquidazione costituisce la fase del procedimento di spesa con la quale, in base ai documenti ed ai titoli atti a comprovare il diritto del creditore, si determina la somma da pagare nei limiti dell'ammontare dell'impegno definitivo assunto. La liquidazione è registrata contabilmente quando l'obbligazione diviene effettivamente esigibile, a seguito della verifica della completezza della documentazione prodotta e della idoneità della stessa a comprovare il diritto di credito del creditore, corrispondente ad una spesa che è stata legittimamente posta a carico del bilancio e regolarmente impegnata.....La natura esigibile della spesa è determinata sulla base dei principi contabili applicati riguardanti le singole tipologie di spesa*".

ATTESTATO che ricorrono i presupposti per procedere alla liquidazione, a valere sul cap. U1030215017 del bilancio corrente di ARTCal, dell'importo complessivo di € 22.825.000,00 - di cui € 20.750.000,00 di imponibile ed € 2.075.000,00 di IVA (10% con scissione dei pagamenti) - indicato nella fattura di Trenitalia n. 8101008190 del 04.10.2024, acquisita al prot. ARTCal n. 588 del 17.10.2024 ed accettata in pari data, con la causale "*Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale 2018-2032 del 02.12.2019- Corrispettivo III trimestre 2024*".

VERIFICATO:

- la regolarità contributiva sulla base del DURC prot. INPS n. 42623966 del 25.09.2024, acquisito al prot. ARTCal n. 645 del 29.10.2024;
- la non obbligatorietà delle verifiche presso Equitalia S.p.A. (ai sensi del D.M. n. 40/2008, recante il Regolamento di attuazione della procedura prevista dall'art. 48 bis del DPR n.602/1973, e della Circolare RGS esplicativa n. 22 del 29/07/2008), in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica del beneficiario;
- la non obbligatorietà della richiesta della documentazione antimafia nei confronti di Trenitalia S.p.A., in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come previsto dall'art. 83, comma 3, lett. a) del D. Lgs. n. 159/2011 e ss.mm.ii.;
- la non applicabilità della normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i. nei confronti di Trenitalia, in quanto società a capitale interamente pubblico; tuttavia, ai sensi dell'art 23 del CdS, Trenitalia, su richiesta dell'ARTCal, ha assunto tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari e fornito le indicazioni relative al conto corrente dedicato e le generalità dei soggetti delegati ad operare sullo stesso in un'apposita dichiarazione, acquisita al prot. ARTCal n. 170 del 09/06/2020;
- la non assoggettabilità ai tributi regionali e, quindi, alla verifica di cui all'art. 22, comma 3, della L. n. 69/2012, per la natura della liquidazione;
- che Trenitalia S.p.A. sia in regola con quanto previsto dall'art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6/07/2012, n. 95, convertito in legge 7/8/2012, n. 135, e che, in particolare, risulti aver certificato i dati relativi all'anno 2023, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche del Trasporto Pubblico Locale, istituito ai sensi dell'art. 1, comma 300, della L. n. 244/2007.

VISTO l'art. 57 del D.Lgs. n. 118/2011, "Liquidazione della spesa".

ATTESTATO:

- la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario per l'anno 2022;
- che, per la liquidazione di cui trattasi, si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;
- che, per la presente liquidazione, si sono realizzate le condizioni previste dal citato art. 57 e paragrafo 6 dell'Allegato 4/2 del D. Lgs. n. 118/2011;
- sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

VISTE:

- le schede di impegno n. 25/2024 e n. 30/2024, allegate al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- le schede di liquidazione n. 66/2024 e n. 67/2024, allegate al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

DECRETA

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

1. **DI IMPEGNARE** sul Capitolo U1030215017 del Bilancio ARTCal, in relazione alla gestione del CdS con Trenitalia S.p.A. 2018/2032, per il III trimestre 2024, l'importo di Euro 10.960.263,34, giusta scheda di impegno n. 30/2024, allegate al presente atto quale parte integrante e sostanziale.
2. **DI LIQUIDARE**, a favore di Trenitalia SpA, la somma complessiva di Euro 22.825.000,00 - di cui Euro 20.750.000,00 di imponibile ed Euro 2.075.000,00 di IVA (10% con scissione dei pagamenti) - a valere sul Capitolo U1030215017 del Bilancio corrente di ARTCal, per il pagamento dei servizi resi nel terzo trimestre 2024, relativamente alla gestione del CdS rep. n. 7/2019, giuste schede di liquidazione n. 66/2024 e n. 67/2024, allegate al presente atto quale parte integrante e sostanziale.
3. **DI NOTIFICARE** il presente provvedimento a Trenitalia S.p.A.
4. **DI PUBBLICARE** il presente provvedimento sul sito web istituzionale e sull'Albo on line dell'ARTCal, ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Il Responsabile del Procedimento

Geom. Domenico Cosco

Il Direttore

Avv. F. Tiziana Corallini