



ARTCaI

AUTORITÀ REGIONALE DEI TRASPORTI
DELLA CALABRIA

Decreto n. 57 del 05.09.2024

OGGETTO: Accertamento somme correnti da debitore Regione Calabria per la gestione del Contratto di Servizio ARTCaI/Trenitalia S.p.A. 2018/2032 - II semestralità 2024

Il Direttore ARTCaI

Avv. F. Tiziana Corallini

Ai sensi dell'art. 25 del Regolamento di Contabilità ARTCaI (approvato con Delibera n. 21/2019), si attesta che per l'impegno assunto esiste copertura finanziaria

Il Decreto si compone di n. 5 pagine, comprese di frontespizio.

Il Direttore

VISTI:

- la L.r. n. 35 del 31.12.2015, recante “*Norme per i servizi di trasporto pubblico locale*” e ss.mm.ii., e, in particolare, l’art. 13 che ha istituito l’Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria quale Ente di governo del bacino unico regionale in materia di TPL;
- il DPGR n. 117 del 30.10.2017, con il quale si è proceduto alla nomina del dott. Francesco Cribari quale Commissario dell’ARTCal;
- il DPGR n. 9 del 20.02.2018, con il quale è stato confermato il dott. Francesco Cribari quale Commissario dell’ARTCal;
- il DPGR n. 7 del 16.01.2023, con il quale è stato conferito l’incarico di Direttore dell’Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria, ai sensi dell’art. 13, comma 9 ter, della L.r. n. 35/2015, all’Avv. Filomena Tiziana Corallini;
- il Regolamento regionale n. 14/2016, avente ad oggetto “*Regolamento di funzionamento dell’Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria (ARTCal)*”, approvato con DGR n. 236 del 29.06.2016;
- lo Statuto dell’ARTCal, approvato con la delibera commissariale n. 3/2016 e modificato con la delibera n. 1/2017;
- il Regolamento di contabilità, approvato con la Delibera ARTCal n. 21 del 14.11.2019;
- la L. n. 241 del 07.08.1990, “*Nuove norme sul procedimento amministrativo*”, e ss.mm.ii.;
- il D. Lgs. n. 165 del 30.03.2001, “*Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*”, e s.m.i.;
- la L.r. n. 19 del 04.09.2001, “*Norme sul procedimento amministrativo, la pubblicità degli atti ed il diritto di accesso*”, e s.m.i.;
- il D. Lgs. n. 36 del 31.03.2023, “*Codice dei contratti pubblici*”;
- il D. Lgs. n.118 del 23.06.2011 e, in particolare, l’art. 53 “*Accertamenti*”;
- la L.r. n. 56 del 27.12.2023, “*Legge di stabilità regionale 2024*”;
- la L.r. n. 57 del 27.12.2023, “*Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024-2026*”;
- la DGR n. 779 del 28.12.2023, “*Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024-2026 (artt. 11 e 39, comma 10, D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118)*”;
- la DGR n. 780 del 28.12.2023, di approvazione del “*Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024-2026 (Art. 39, comma 10, del D. Lgs. 23.6.2011, n. 118)*”;
- la Delibera ARTCal n. 2 del 15.03.2024, di “*Approvazione del Documento di Programmazione delle Attività 2024-2026 (DPA)*”;
- la Delibera ARTCal n. 3 del 15.03.2024, “*Approvazione del Bilancio di previsione finanziario per gli anni 2024-2026*”;
- la Delibera ARTCal n. 7 del 30.04.2024, “*Riaccertamento ordinario residui attivi e passivi al 31/12/2023, propedeutico all’approvazione del consuntivo 2023, ai sensi dell’art. 3, co. 4, del D.lgs. n. 118/2011 e s.m.i.*”;
- la Delibera ARTCal n. 8 del 30.04.2024, “*Approvazione Rendiconto 2023*”;

- il Decreto Dirigenziale n. 11694 del 08.08.2024 del Settore “Trasporto Pubblico Locale” dell’UOA “Trasporti, Mobilità sostenibile” della Regione Calabria, avente ad oggetto “*Trasferimento ad ARTCal dei fondi per la copertura del contratto di servizio ferroviario con Trenitalia Spa per gli anni 2018/2032 – Impegno di spesa*”.

PREMESSO che:

- l’art. 13 della L.r. n. 35/2015 ha istituito l’Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria (ARTCal), quale Ente di governo del bacino unico regionale in materia di trasporto pubblico locale;
- ARTCal è soggetto dotato di personalità giuridica di diritto pubblico e opera in piena autonomia funzionale;
- le risorse a disposizione di ARTCal per garantire il proprio funzionamento e gestire – anche economicamente – i contratti relativi al trasporto pubblico regionale sono messe a disposizione dalla Regione Calabria, ai sensi dell’art. 13 della L.r. n. 35/2015 e ss.mm.ii.;
- l’art. 21, comma 1, della L.r. n. 35/2015 dispone che le risorse finanziarie per l’esecuzione dei servizi di trasporto pubblico locale, affidati ai sensi dell’articolo 16 e per gli accordi di cui all’articolo 20, comma 1, della suddetta legge, sono trasferite ad ARTCal.

CONSIDERATO che:

- il Decreto Legislativo del 23 giugno 2011, n. 118, recante “*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42*”, così come modificato ed integrato dal Decreto Legislativo del 10 agosto 2014, n. 126, ha introdotto il nuovo impianto normativo sull’armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle autonomie locali, finalizzato a stabilire il quadro complessivo di riferimento dei principi contabili generali per regioni, province autonome ed enti locali, fissando al primo gennaio 2015 l’entrata in vigore per gli enti citati delle norme in materia di armonizzazione contabile;
- l’art. 4 del medesimo decreto legislativo n. 118/2011 prevede che, al fine di consentire il consolidamento ed il monitoraggio dei conti pubblici, nonché il miglioramento della raccordabilità dei conti delle amministrazioni pubbliche con il Sistema europeo dei conti nazionali nell’ambito delle rappresentazioni contabili, le Regioni e gli Enti locali e i loro Enti strumentali adottano il piano dei conti integrato, raccordato al piano dei conti di cui all’art. 4, comma 3, lettera a), del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 91, costituito da conti che rilevano le entrate e le spese in termini di contabilità finanziaria e da conti economico patrimoniali redatto secondo comuni criteri di contabilizzazione;
- il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria, allegato 4/2 al D. lgs. 118/2011, al punto 3 prevede:
 - “3.1 - *L’accertamento costituisce la fase dell’entrata attraverso la quale sono verificati e attestati dal soggetto cui è affidata la gestione: a) la ragione del credito; b) il titolo giuridico che supporta il credito; c) l’individuazione del soggetto debitore; d) l’ammontare del credito; e) la relativa scadenza. L’accertamento presuppone idonea documentazione e si perfeziona mediante l’atto gestionale con il quale vengono verificati ed attestati i requisiti anzidetti e con il quale si dà atto specificamente della scadenza del credito in relazione a ciascun esercizio finanziario contemplato dal bilancio di previsione.*”
 - 3.2 - *L’iscrizione della posta contabile nel bilancio avviene in relazione al criterio della scadenza del credito rispetto a ciascun esercizio finanziario. L’accertamento delle entrate*

è effettuato nell'esercizio in cui sorge l'obbligazione attiva con imputazione contabile all'esercizio in cui scade il credito";

- per l'anno 2024, le somme da impegnare e trasferire ad ARTCal per la gestione del CdS sottoscritto con Trenitalia SpA, relativamente agli anni 2018-2032 (rep. n. 7 del 02.12.2019) ammontano a € 91.300.000,00;
- il Dipartimento "Turismo, Marketing territoriale e Mobilità" - UOA "Trasporti, Mobilità sostenibile" - Settore 1 "Trasporto Pubblico Locale" della Regione Calabria, con decreto n. 11964 del 08.08.2024 ha impegnato, in favore di ARTCal (come da proposta n. 5122/2024, relazionata all'accertamento n. 170/2024), la somma di € **43.814.218,85** per la gestione del CdS con Trenitalia SpA, relativamente al II semestre 2024.

RITENUTO, pertanto, necessario procedere all'accertamento della somma di € **43.814.218,85** a valere sul capitolo E2010102001 del Bilancio corrente di ARTCal, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., all. 4.2. principio 3.2, da debitore Regione Calabria, per somme afferenti alla gestione del CdS con Trenitalia SpA, relativamente al II semestre 2024.

PRESO ATTO che, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs 118/2011, per l'accertamento oggetto del presente provvedimento sussistono i presupposti previsti dalla legge.

VISTA la scheda di accertamento n. 7/2024, allegata al presente atto quale parte integrante e

ATTESTATA la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario per l'anno 2024.

ATTESTATA, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

DECRETA

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

1. **DI ACCERTARE** per competenza, sul capitolo E2010102001 del Bilancio ARTCal 2024, da debitore Regione Calabria, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., all. 4.2. principio 3.2, in relazione alla gestione del CdS con Trenitalia SpA, per il II semestre 2024, la somma di € **43.814.218,85** giusta scheda di accertamento n. 7/2024, allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale.
2. **DI NOTIFICARE** il presente provvedimento a Trenitalia SpA.
3. **DI PUBBLICARE** il presente provvedimento sul sito web istituzionale e sull'Albo on line dell'ARTCal, ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Il Direttore
Avv. F. Tiziana Corallini

