



ARTCal
AUTORITÀ REGIONALE DEI TRASPORTI
DELLA CALABRIA

Decreto n. 11 del 08.02.2024

OGGETTO: Liquidazione per il pagamento del corrispettivo del IV trimestre 2023 (80%) dei servizi ferroviari afferenti al Contratto di Servizio ARTCal/Trenitalia S.p.A. 2018-2032 (rep. ARTCal n. 7/2019).

Il Direttore ARTCal
Avv. F. Tiziana Corallini

Ai sensi dell'art. 25 del Regolamento di Contabilità ARTCal (approvato con Delibera n. 21/2019), si attesta che per l'impegno assunto esiste copertura finanziaria

Il Decreto si compone di n. 5 pagine, comprese di frontespizio

IL DIRETTORE

VISTI:

- la L.r. n. 35/2015 *“Norme per i servizi di trasporto pubblico locale”* e ss.mm.ii., ed in particolare l’art. 13 che ha istituito l’Autorità regionale dei Trasporti della Calabria (ARTCal) quale Ente di governo del bacino unico di interesse regionale in materia di TPL;
- la DGR n. 236 del 29.06.2016, con cui è stato approvato il Regolamento regionale n. 14/2016 *“Regolamento di funzionamento dell’Autorità regionale dei Trasporti della Calabria (ARTCal)”*;
- la Delibera ARTCal n. 3 del 15.04.2016, con cui è stato approvato lo Statuto dell’Ente;
- la Delibera ARTCal n. 1 del 08.08.2017, con cui sono state approvate le modifiche allo Statuto dell’Ente;
- il DPGR n. 117 del 30.10.2017, con cui si è proceduto alla nomina del dott. Francesco Cribari quale Commissario dell’ARTCal;
- il DPGR n. 9 del 20.02.2018, con cui è stato confermato il dott. Francesco Cribari quale Commissario dell’ARTCal;
- la DGR n. 536 del 25.11.2019, con la quale sono state affidate le funzioni di Direttore reggente dell’ARTCal all’avv. Filomena Tiziana Corallini, dirigente di ruolo della Giunta regionale, attualmente in servizio presso il Dipartimento *“Turismo, Marketing territoriale, Mobilità”*;
- il DPGR n. 323 del 27.11.2019, con cui è stato conferito l’incarico di Direttore reggente dell’Ente, ai sensi dell’art. 13, comma 9, della L.r. n. 35/2015 all’avv. Filomena Tiziana Corallini;
- il DPGR n. 7 del 16.01.2023, con il quale è stato conferito l’incarico di Direttore dell’Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria, ai sensi dell’art. 13, comma 9 *ter*, della L.r. n. 35/2015, all’Avv. Filomena Tiziana Corallini;
- il Regolamento di contabilità, approvato con la delibera ARTCal n. 21 del 14.11.2019;
- l’ordine di servizio prot. n. 128726 del 11.03.2022, con cui il Dirigente generale del Dipartimento *“Turismo, Marketing territoriale, Mobilità”* ha disposto che il funzionario regionale Domenico Cosco collabori alle attività di ARTCal.

RITENUTO che, ai fini dell’istruttoria e del supporto tecnico-amministrativo, la responsabilità del presente procedimento possa essere affidata al geom. Domenico Cosco.

VISTI:

- la Legge n. 241 del 07.08.1990, *“Nuove norme sul procedimento amministrativo”*, e s.m.i.;
- il Decreto Legislativo n. 165 del 30.03.2001, *“Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”*, e s.m.i.;
- la Legge regionale n. 19 del 04.09.2001, *“Norme sul procedimento amministrativo, la pubblicità degli atti ed il diritto di accesso”*, e s.m.i.;
- il D. Lgs. n.118 del 23.06.2011; *Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42*, in particolare l’art. 57 *“Liquidazione della spesa”*;
- la L.r. n. 56 del 27.12.2023, *“Legge di stabilità regionale 2024”*;
- la L.r. n. 57 del 27.12.2023, *“Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024-2026”*;
- la DGR n. 779 del 28.12.2023, *“Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024-2026 (artt. 11 e 39, comma 10, D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118)”*;
- la DGR n. 780 del 28.12.2023, di approvazione del *“Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024-2026 (Art. 39, comma 10, del D. Lgs. 23.6.2011, n. 118)”*;
- la Delibera ARTCal n.5 del 31.03.2023, di *“Approvazione del Documento di Programmazione Aziendale 2023-2025 (DPA)”*;
- la Delibera ARTCal n. 6 del 31.03.2023, *“Approvazione del Bilancio di previsione finanziario dell’ARTCal per gli anni 2023-2025”*;

- la Delibera ARTCal n. 12 del 28.04.2023, "Riaccertamento ordinario residui attivi e passivi al 31/12/2021 propedeutico all'approvazione del consuntivo 2022 ai sensi dell'art. 3, comma 4, del D.lgs. n. 118/2011 e s.m.i";
- la Delibera ARTCal n. 13 del 29.04.2023, "Approvazione Rendiconto 2022".

VISTI:

- la DGR n. 549 del 16.12.2016, "Servizi ferroviari sulla rete nazionale: indirizzi e approvazione del protocollo d'intesa con Trenitalia", con la quale si è dato avvio al procedimento per la stipula del contratto di esercizio;
- la DGR n. 582 del 29.11.2019, avente ad oggetto "Atto di indirizzo all'Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria per l'affidamento dei servizi ferroviari sulla rete statale a Trenitalia S.p.A. per il periodo 2018-2032";
- la Delibera ARTCal n. 23 del 02.12.2019, "Trasporto Pubblico Ferroviario di interesse regionale e locale - Affidamento del servizio a Trenitalia S.p.A. - Approvazione degli atti del procedimento di negoziazione e del Contratto di servizio per gli anni 2018/2032 e sua stipulazione";
- il DDS n. 981 del 29.01.2024, "Gestione del contratto di affidamento del servizio ferroviario di trasporto pubblico locale a Trenitalia Spa per gli anni 2018/2032 - Trasferimento somme dovute al 31.12.2023";
- il Decreto ARTCal n. 10 del, "Accertamento ed impegno somme correnti da debitore Regione Calabria per la gestione del Contratto di Servizio ARTCal/Trenitalia S.p.A. 2018/2032 - IV trimestre 2023".

PREMESSO che:

- a seguito della Delibera ARTCal n. 23 del 02.12.2019 "Trasporto Pubblico Ferroviario di interesse regionale e locale - Affidamento del servizio a Trenitalia SpA - approvazione degli atti del procedimento di negoziazione e del contratto di servizio per gli anni 2018/2032 e sua stipulazione", è stato sottoscritto il Contratto di Servizio rep. ARTCal n. 7 del 02.12.2019, con cui l'Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria, in conformità alle previsioni della L.r. n. 35 del 31 dicembre 2015, nella qualità di ente di governo del bacino unico regionale del Trasporto Pubblico Locale, per la gestione dell'affidamento del servizio per il trasporto ferroviario di interesse regionale e locale, è subentrata alla Regione Calabria, originariamente titolare delle funzioni e dei compiti di programmazione ed amministrazione inerenti i servizi di trasporto ferroviario di interesse regionale e locale, già in concessione a Ferrovie dello Stato;
- l'art. 21, comma 1, della citata L.r. n. 35/2015 prevede che "le risorse finanziarie per l'esecuzione dei servizi di trasporto pubblico locale affidati ai sensi dell'articolo 16 e per gli accordi di cui all'articolo 20, comma 1, sono trasferite all'ART-CAL e sono garantite: a) dal fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale di cui all'articolo 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135; b) da risorse autonome di bilancio regionale; c) da risorse del bilancio degli enti locali";
- per l'anno 2023 le somme che la Regione Calabria deve impegnare e trasferire complessivamente ad ARTCal per la gestione del CdS con Trenitalia SpA ammontano ad € 89.100.000,00;
- con DDS n. 981 del 29.01.2024, il Dipartimento "Turismo, Marketing territoriale, Mobilità" - UOA "Trasporti, Mobilità sostenibile" - Settore "Trasporto Pubblico Locale" ha provveduto a liquidare, a favore di ARTCal, la somma di € 22.275.000,00 a copertura delle risorse finanziarie dovute al 31.12.2023 per la gestione del citato CdS, relativamente al IV trimestre 2023;
- ARTCal ha proceduto ad accertare ed impegnare detta somma con decreto n. 10 del 06.02.2024, giusta scheda di accertamento n. 1/2024 e scheda di impegno n. 5/2024.

CONSIDERATO che l'art. 6, comma 7, del CdS vigente prevede che "Il corrispettivo viene erogato in quattro rate trimestrali posticipate, da corrispondersi entro 30 (trenta) giorni dal ricevimento in modalità elettronica della fattura. L'importo di ciascuna delle prime tre rate è pari ad 1/4 (un quarto) del corrispettivo complessivo annuale previsto nel PEF. L'importo della quarta rata viene fatturato in 2 (due) tranches: la prima per un importo pari all'80% del totale della quarta rata, da liquidarsi entro 30 (trenta) giorni dalla data di presentazione della fattura; la seconda tranche, a saldo degli importi dovuti da ARTCal a Trenitalia, viene fatturata sulla base dei dati relativi ai servizi svolti in ciascuna annualità e

liquidata eventualmente insieme a penali e forme di mitigazione/riduzione delle stesse; la fattura a saldo sarà emessa entro il 30 aprile dell'anno successivo a quello di riferimento(...)".

PRESO ATTO che:

- Trenitalia S.p.A. ha emesso, in data 08.01.2024, la fattura n. 8101000002, acquisita al prot. ARTCal n. 32 del 16.01.2024 ed accettata in pari data, dell'importo complessivo di € 17.820.000,00 - di cui € 16.200.000,00 di imponibile ed € 1.620.000,00 di IVA (10% con scissione dei pagamenti) - avente la causale "*Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale 2018-2032 del 02.12.2019- Corrispettivo IV Trimestre 2023 (80%)*";
- l'importo di detta fattura corrisponde all'80% del costo complessivo, pari a € 22.275.000,00, previsto per i servizi resi da Trenitalia SpA nel IV trimestre 2023.

RITENUTO necessario procedere alla liquidazione della fattura di Trenitalia SpA n. 8101000002 del 08.01.2014, acquisita al prot. ARTCal n. 32 del 16.01.2024 ed accettata in pari data, dell'importo complessivo di € 17.820.000,00 - di cui € 16.200.000,00 di imponibile ed € 1.620.000,00 di IVA (10% con scissione dei pagamenti) - avente la causale "*Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale 2018-2032 del 02.12.2019- Corrispettivo IV Trimestre 2023 (80%)*".

RICHIAMATI il paragrafo 5 dell'Allegato 4/2 del D. Lgs. n. 118/2011, ai sensi del quale si dispone che "*ogni procedimento amministrativo che comporta spese deve trovare, fin dall'avvio, la relativa attestazione di copertura finanziaria ed essere prenotato nelle scritture contabili dell'esercizio individuato nel provvedimento che ha originato il procedimento di spesa*", ed il paragrafo 6, ai sensi del quale "*la liquidazione costituisce la fase del procedimento di spesa con la quale, in base ai documenti ed ai titoli atti a comprovare il diritto del creditore, si determina la somma da pagare nei limiti dell'ammontare dell'impegno definitivo assunto. La liquidazione è registrata contabilmente quando l'obbligazione diviene effettivamente esigibile, a seguito della verifica della completezza della documentazione prodotta e della idoneità della stessa a comprovare il diritto di credito del creditore, corrispondente ad una spesa che è stata legittimamente posta a carico del bilancio e regolarmente impegnata.....La natura esigibile della spesa è determinata sulla base dei principi contabili applicati riguardanti le singole tipologie di spesa*".

ATTESTATO che ricorrono i presupposti per procedere alla liquidazione, a valere sul cap. U1030215017 del bilancio corrente di ARTCal, dell'importo complessivo di € 17.820.000,00 - di cui € 16.200.000,00 di imponibile ed € 1.620.000,00 di IVA (10% con scissione dei pagamenti) - indicato nella fattura di Trenitalia n. 8101000002 del 08.01.2024, acquisita al prot. ARTCal n. 32 del 16.01.2024 ed accettata in pari data, con la causale "*Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale 2018-2032 del 02.12.2019- Corrispettivo IV Trimestre 2023 (80%)*".

VERIFICATO:

- la regolarità contributiva sulla base del DURC prot. INAIL n. 42222653 del 29.01.2024, acquisito al prot. ARTCal n. 77 del 06.02.2024;
- la non obbligatorietà delle verifiche presso Equitalia S.p.A. (ai sensi del D.M. n. 40/2008, recante il Regolamento di attuazione della procedura prevista dall'art. 48 bis del DPR n.602/1973, e della Circolare RGS esplicativa n. 22 del 29/07/2008), in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica del beneficiario;
- la non obbligatorietà della richiesta della documentazione antimafia nei confronti di Trenitalia S.p.A., in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come previsto dall'art. 83, comma 3, lett. a) del D. Lgs. n. 159/2011 e ss.mm.ii.;
- la non applicabilità della normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i. nei confronti di Trenitalia, in quanto società a capitale interamente pubblico; tuttavia, ai sensi dell'art 23 del CdS, Trenitalia, su richiesta dell'ARTCal, ha assunto tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari e fornito le indicazioni relative al conto corrente dedicato e le

generalità dei soggetti delegati ad operare sullo stesso in un'apposita dichiarazione, acquisita al prot. ARTCal n. 170 del 09/06/2020;

- la non assoggettabilità ai tributi regionali e, quindi, alla verifica di cui all'art. 22, comma 3, della L. n. 69/2012, per la natura della liquidazione;
- che Trenitalia S.p.A. sia in regola con quanto previsto dall'art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6/07/2012, n. 95, convertito in legge 7/8/2012, n. 135, e che, in particolare, risulti aver certificato i dati relativi all'anno 2023, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche del Trasporto Pubblico Locale, istituito ai sensi dell'art. 1, comma 300, della L. n. 244/2007.

VISTO l'art. 57 del D.Lgs. n. 118/2011, "*Liquidazione della spesa*".

ATTESTATO:

- la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario per l'anno 2022;
- che, per la liquidazione di cui trattasi, si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;
- che, per la presente liquidazione, si sono realizzate le condizioni previste dal citato art. 57 e paragrafo 6 dell'Allegato 4/2 del D. Lgs. n. 118/2011.
- sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

DECRETA

Per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

- 1. DI LIQUIDARE**, a favore di Trenitalia SpA, la somma complessiva di € 17.820.000,00 - di cui € 16.200.000,00 di imponibile ed € 1.620.000,00 di IVA (10% con scissione dei pagamenti) – a valere sul Capitolo U1030215017 del Bilancio corrente di ARTCal, per il pagamento dei servizi resi nel quarto trimestre 2023 (80%) da Trenitalia SpA, relativamente alla gestione del CdS rep. n. 7/2019, giusta scheda di liquidazione n. 7/2024, allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale.
- 2. DI RISERVARSI** di effettuare le necessarie verifiche dell'assolvimento di tutti gli obblighi contrattuali prima della liquidazione del saldo relativo all'anno 2023, nonché ogni azione di rivalsa necessaria nel caso di riscontrati inadempimenti.
- 3. DI NOTIFICARE** il presente provvedimento a Trenitalia S.p.A.
- 4. DI PROVVEDERE** alla pubblicazione del presente provvedimento sul sito web istituzionale e sull'albo on line dell'ARTCal, ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e s.m.i.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Il Responsabile del Procedimento

Geom. Domenico Cosco

Il Direttore ARTCal
Avv. F. Tiziana Corallini